

**БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ОРЛОВСКИЙ ТЕХНИКУМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМЕНИ В.А. ЛАПОЧКИНА»**

**КОМПЛЕКТ  
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ  
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

**ОП.07 Железные дороги**

**для специальности СПО  
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава  
железных дорог**

*Базовая подготовка среднего профессионального образования*

Комплект контрольно-измерительных материалов по учебной дисциплине разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности

**23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава  
железных дорог**

Организация-разработчик:

Бюджетное профессиональное образовательное учреждение Орловской области «Орловский техникум путей сообщения имени В.А. Лапочкина»

Разработчики:

Корогодина А.Н., председатель предметно-цикловой комиссии  
железнодорожных дисциплин;;

Гришина Т.Н., преподаватель, мастер производственного обучения.

Рассмотрено, одобрено и рекомендовано к использованию на заседании  
предметно-цикловой комиссии железнодорожных дисциплин

Протокол № \_10\_ от «\_15\_»\_\_06\_\_\_\_2021г.

Проверено:

методист

Киселева Е.П.



Согласовано:

зам. директора

Симонова Г.Н.



## **1. Общие положения**

Контрольно-измерительные материалы (КИМ) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины **ОП.07 Железные дороги**

КИМ включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в форме **дифференцированного зачета.**

КИМ разработаны на основании:

- ФГОС СПО по специальности

**23.02.06**                      **Техническая эксплуатация подвижного состава  
железных дорог**

- программы учебной дисциплины **ОП.07 Железные дороги**

## **2.РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПРОВЕРКЕ**

### **2.1. Профессиональные и общие компетенции, подлежащие проверке при выполнении задания**

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.

ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

У.1- классифицировать подвижной состав, основные сооружения и устройства железных дорог.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

3.1-общие сведения о железнодорожном транспорте и системе управления им;

3.2- виды подвижного состава железных дорог;

3.3- элементы пути;

3.4- сооружения устройства сигнализации и связи;

3.5- устройства электроснабжения железных дорог;

3.6- принципы организации движения поездов.

## 2.2. Распределение показателей оценки по типам заданий

Коды проверяемых знаний и умений, ОК, ПК (из ФГОС)	Место в структуре МДК по рабочей программе	Тип задания
ОК1-ОК7, 3-1; У-1;	Тема№1.1 Общие сведения о железнодорожном транспорте	устный опрос тестирование самостоятельная работа
ОК1-ОК7; У-1;3-4;	Тема№1.2 Сооружения и устройства на железнодорожном транспорте. Габариты.	устный опрос тестирование самостоятельная работа
ОК1-ОК7; У-1;3-3;	Тема№1.3 Путь и путевое хозяйство	устный опрос тестирование самостоятельная работа
ОК1-ОК7 ; У-1;3.4;3.6	Тема№1.4 Раздельные пункты и работа станций.	устный опрос тестирование самостоятельная работа
. ОК1-ОК7 ; У-1;3.4;	Тема№ 1.5 Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте.	устный опрос тестирование самостоятельная работа
: ОК1-ОК7 ; У-1;3.2; ПК 1.1.; ПК 1.2.	Тема№ 1.6 Подвижной состав и энергоснабжение на железнодорожном транспорте	устный опрос тестирование самостоятельная работа
ОК1-ОК7 ; У-1;3.6;	Тема№ 1.7 Организация железнодорожных перевозок	устный опрос тестирование самостоятельная работа
ОК1-ОК7 ; У-1;3.6;	Тема № 1.8 Организация движения поездов	устный опрос тестирование самостоятельная работа

### 3.ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**3.1Задания для поведения текущего контроля:** тесты, устный опрос.

Примеры тестовых заданий.

**Тема 1.1** История возникновения и развития железнодорожного транспорта.

№	Вопрос	Варианты ответов
1.	Первый, признанный, в Европе создатель парового локомотива и создатель первого завода по производству локомотивов	А) Тривитик Б) Черепанов В) Стефенсон Г) Мельников
2.	Инженер строитель первой железной дороги Российской Империи	А) Александр I Б) Павел Петрович Мельников В) Сергей Юльевич Витте Г)Франц Антон фон Герстнер
3	Первый министр Министерства Путей Сообщения Российской Империи	А) Александр I Б) Павел Петрович Мельников В) Сергей Юльевич Витте Г)Франц Антон фон Герстнер
4	Первая транспортная система, напоминающая железную дорогу была использована в	А) Греции Б) Китае В) Японии Г) Египте
5	По распоряжению какого из правителей Российской империи была построена первая железная дорога	А) Петр I Б) Александр I В) Иван Грозный Г) Екатерина Великая
.6	Какое название носила железная дорога часть которой, в последствии преобразовалась в Приволжскую дорогу	А) Поволжская ж/д Б) Азиатская ж/д В) Рязано-уральская ж/д Г) Кавказская ж/д
7	Первая железная дорога в Российской Империи соединяла	А) Москва- С. Петербург Б) Самара- Москва В) С.Петербург- Царское село Г) Москва- Царское село
8	В Российской империи первая ветка железной дороги носила характер-	А) Увеселительной железной дороги Б) Промышленная железная дорога В) Грузовая железная

		дорога Г) Нет правильного ответа
9	Кто стал создателем первого паровоза в мире , который использовался для работал в рудниках производстве	А) Александр I Б) Тривитик В) Герстнер Г) Нет правильного ответа
10	Первый в Российской империи паровоз был создан работниками мануфактуры	А) Братья Митрофановы Б) Отец и сын Черепановы В) Ивановы Г) Нет правильного ответа

**Тема 1.2** Сооружения и устройства на железнодорожном транспорте.  
Габариты.

№	Вопрос	Варианты ответов
1	Для проверки цистерн на габаритность используют	а )габарит Тц; б ) габарит Т; в) габарит С; г) габарит 03 - Т.
2	Предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, внутрь которого, помимо подвижного состава, не должны входить никакие части сооружений и устройств	а) Габарит приближения строений б) Габарит подвижного состава в) Габарит погрузки г) Нет правильного ответа
3	Предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться на прямом горизонтальном пути железнодорожный подвижной состав как в порожнем, так и в гружёном состоянии	а)Габарит приближения строений б)Габарит подвижного состава в) Габарит погрузки г) Габаритность
4	Предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, в котором полностью помещается, с учётом упаковки и крепления, груз на открытом подвижном составе	а) Габарит подвижного состава б) Габарит оси пути в) Габарит погрузки г) Габаритность
5	С помощью какого устройства производится проверка уровня погрузки вагона (габарит погрузки) на ж/д	а) Весы б) Рулетка в) Визуальный осмотр г) Габаритные ворота
6	Документ устанавливающий основные положения и порядок работы железных дорог и работников железнодорожного транспорта, основные размеры, нормы содержания важнейших сооружений, устройств и подвижного состава и требования, предъявляемые к ним, систему организации движения поездов и принципы сигнализации	а) КЗОТ б) ПТЭ в) ИСИ г)ИДП
7	Какая аббревиатура соответствует должности	а) ШЦМ

	электромонтер СЦБ	б) НГ в) ШН г) ШНС
8	Какая аббревиатура соответствует должности главного инженера управления железной дороги	а) ШЦМ б) НГ в) ШН г) ШНС

### Тема 1.3 Путь и путевое хозяйство

№	Вопрос	Варианты ответов
1	Что не относится к типовым конструкциям земляного полотна	а) насыпь; б) овраг; в) полунасыпь; г) выемка
2	Что означает цифра в маркировке рельса-	а) Вес одного рельса б) Масса 25 метров рельса в) Масса одного погонного метра рельса г) Нет правильного ответ
3	Шпалы выпускаются нескольких типов	а) Пропитанные, Непропитанные, Мокрые б) Обрезные, Необрезные, Полуобрезные в) Деревянные, Бетонные, Металлические г) Нет правильного ответа
4	Рельс состоит из следующих частей	а) Подставка, Вершина, Основание б) Подошва, Нога, Шляпка в) Подошва, Шейка, Головка г) Нет правильного ответа
5	Какая цифра соответствует стандартной длине прокатного рельса выпускаемого с завода производителя	а) 12,5 метров б) 20 метров в) 25 метров г) 50 метров
6	Назначение элемента нижнего строения пути называемого «Кавальер»	а) Не допускать попадание воды и грязи на железнодорожный путь б) Для предотвращения прохода поезда с повышенной скоростью в) Для обеспечения скоростного режима на участке пути г) Для заграждения пути
7	Часть стрелочного перевода предотвращающая сход колесной пары при поворот	а) Остряк б) Контррельс в) Сердечник г) Рамный рельс
8	Ширина междупутья на прямолинейном участке пути на перегоне между осями первого и второго пути	а) 250мм б) 500мм в) 4100мм г) 5000 мм
9	Допустимая ширина колеи железнодорожного пути Российской федерации	а) 250 мм б) 1524мм в) 4100мм г) 500мм
10	Длина безстыкового пути	а) 600м



		б) 800м в) 250м г) 25м
11	Участок пути, на котором не наблюдается не подъемов, не спусков называется	а) Уклон б) Откос в) Площадка г) Прямая линия
12	Верхнее строение пути предназначено для	а) восприятия нагрузки от колес подвижного состава; б) направления движения колес; в) выравнивания земляной поверхности; г) придания пути необходимого плана профиля.
13	Нижнее строение пути предназначено для	а) восприятия нагрузки от колес подвижного состава; б) направления движения колес; в) выравнивания земляной поверхности; г) придания пути необходимого плана и профиля.
14	Искусственные сооружения, предназначенные для преодоления железнодорожным путем водных препятствий	а) Тоннель б) Аквдук в) Мост
15	Искусственные сооружения, предназначенные для отвода селевых потоков от железнодорожных путей	а) Тоннель б) Селеспуск в) Мост

#### Тема 1.4 Раздельные пункты и работа станций

№	Вопрос	Варианты ответов
1	Раздельный пункт имеющий путевое развитие и позволяющие проводить операции по приему, выдаче грузов и обслуживанию пассажиров называется	А) Перегон Б) Станция В) Разъезд Г) Тупик
2	Раздельные пункты на двухпутных линиях, имеющие путевое развитие, которое допускает обгон поездов и отправление по неправильному пути	А) Перегон Б) Станция В) Разъезд Г) Обгонный пункт
3	Раздельные пункты на однопутных линиях, предназначенные для скрещения и обгона поездов и имеющие путевое развитие-	А) Перегон Б) Станция В) Разъезд Г) Обгонный пункт
4	Часть железнодорожной линии, которая ограничивается смежными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами –	А) Перегон Б) Полигон В) Платформа Г) Межстанционный пункт
5	Станции предназначенные для приема, отправления и пропуска поездов.	А) Головная станция Б) Промежуточная

		станция В)Сортировочная станция Г) Участковая станция
6	Станция обеспечивающая массовую переработку вагонов и формирование поездов по установленному плану -	А) Головная станция Б) Промежуточная станция В)Сортировочная станция Г) Участковая станция
7	Станция имеющая основное назначение массовая погрузка и выгрузка вагонов-	А) Грузовая станция Б) Промежуточная станция В)Сортировочная станция Г) Участковая станция
8	Путь обеспечивающий предупреждение выхода подвижного состава на маршруты следования поездов-	А) Главный путь Б) Второстепенный путь В) Тупиковый путь Г) Подъездной путь
9	Путь являющийся продолжением перегона, обеспечивающий сквозной пропуск поезда без остановок, снижения скорости и отклонения по стрелочным переводам	А) Главный путь Б) Второстепенный путь В) Тупиковый путь Г) Подъездной путь
10	Часть длины пути в пределах которой, может находиться подвижной состав, не нарушая безопасность движения по соседним путям	А)Полная длина Б)Полезная длина В)Основная длина Г)Габаритная длина

### Тема 1.5 Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте.

№	Вопрос	Варианты ответов
1	Система обеспечивающая возможность управления стрелками и сигналами, контроль их состояния с использованием специальных электромагнитных реле	А) Электрическая централизация Б) Диспетчерская централизация В) Горочная централизация Г) Микропроцессорная централизация
2	Комплекс взаимосвязанных устройств автоматической блокировки и электрической централизации с управлением стрелками и сигналами всех промежуточных участков из одного центра управления	А) Электрическая централизация Б) Диспетчерская централизация В) Горочная

		централизация Г) Микропроцессорная централизация
3	Система применяемая для управления рабочим процессом на сортировочных станциях	А) Электрическая централизация Б) Диспетчерская централизация В) Горочная централизация Г) Микропроцессорная централизация
4	Система интервального регулирования движения на перегонах не имеющих разграничения на блок участки	А) Электрическая централизация Б) Автоматическая блокировка В) Полуавтоматическая блокировка Г) Диспетчерская централизация
5	Система интервального регулирования движения поездов на перегонах в соответствии с занятием блок участков , ограниченных сигнальными точками	А) Электрическая централизация Б) Автоматическая блокировка В) Полуавтоматическая блокировка Г) Диспетчерская централизация
6	Какой светофор устанавливается на электрифицированных участках, где опоры контактной сети мешают видимости светофоров	А) Мачтовый Б) Проходной В) Негабаритный Г) Консольный
7	Какой тип светофора устанавливают в узких междупутьях и применяют в качестве маневровых и выходных с боковых путей	А) Мачтовый Б) Проходной В) Карликовый Г) Консольный
8	Какой вид светофора устанавливается на расстоянии не ближе 50 м. от первого по ходу движения стрелочного перевода на станции	А) Проходной Б) Входной В) Выходной Г) Промежуточный
9	Какой вид светофора устанавливается в зоне ограничения блок участка на перегоне оборудованном автоматической автоблокировкой-	А) Проходной Б) Входной В) Выходной Г) Промежуточный
10	Какой вид светофора устанавливается на участке приближения подвижного состава к опасным местам, тоннелям, переездам-	А) Проходной Б) Входной В) Выходной Г) Заградительный

**Тема 1.6** Подвижной состав и энергоснабжение на железнодорожном транспорте  
**Тест №1**

№	Вопрос	Варианты ответов
1	Сколько энергии потребляет железнодорожный транспорт	А) 5%; Б) 7 %; В) 10 %; Г) 15 %.
2	Номинальный уровень напряжения на токоприемниках электроподвижного состава при постоянном токе	А) 25 кВ; Б) 3,3 кВ; В) 10 кВ; Г) 15 кВ.
3	Номинальный уровень напряжения на токоприемниках электроподвижного состава при переменном токе	А) 25 кВ; Б) 3 кВ; В) 10 кВ; Г) 15 кВ.
4	В состав цепной подвески входят:	А) Контактный провод, опора, нити Б) Контактный провод, несущий провод, опора В) Несущий трос, Контактный провод, струны Г) Анкер, опора, Контактный провод
5	По какому элементу железнодорожных устройств, производится отвод обратного тягового тока	А) Контактный провод Б) Тяговая подстанция В) Токосъемник Г) Рельс
6	Устройство служащее только для понижения напряжения переменного тока , получаемого от электросетей	А) Контактный провод Б) Тяговая подстанция В) Токосъемник Г) Рельс
7	Электростанции вырабатывают трехфазный ток напряжением –	А) 12-24 В. Б) 110-220 В. В) 220-380 В. Г) 25-27кВ.
8	Устройство обеспечивающее контроль провеса контактного провода при сезонном изменении температуры	А) Опора Б) Анкер В) Токосъемник Г) Рельс
9	Для предотвращения кратковременного электрического соединения нескольких секций контактной сети при проходе по воздушному промежутку, секции разделяют-	А) Анкером Б) Нейтральной вставкой В) Рельсом Г) Токосъемником

10	Для обеспечения равномерного износа накладок токоприемника электроподвижного состава ,контактные провода располагают-	А) по два подвеса. Б) прямолинейно , относительно оси пути В) зигзагообразно по отношению к оси пути Г) с одной стороны пути.
----	---	--

## Тест №2

### Общие сведения о железнодорожном подвижном составе

№	Вопрос	Варианты ответов
1	По роду работы локомотивы подразделяют	а) на односекционные и двухсекционные б) на современные и устаревшие в ) на грузовые, пассажирские и маневровые
2	Тележка электровоза состоит:	а) из рамы и рессорного подвешивания б) из рамы и колесных пар в) из рамы, колесных пар с буксами, рессорного подвешивания и тормозного оборудования
3	Передача в тяговом подвижном составе может быть:	а) автоматическая и ручная б) электрическая, механическая и гидравлическая в) только электрическая
4	В состав парка грузовых вагонов входят:	а) вагоны для перевозки сыпучих грузов б) вагоны для перевозки жидких нефтепродуктов в) крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, изотермические вагоны и вагоны специального назначения
5	Что должен обеспечивать пассажирский вагон для допуска к перевозке людей	а) действие систем жизнеобеспечения

		б) Воду и тепло в) отопление и вентиляцию
6	Какой вид пассажирских вагонов не может обеспечивать организацию перевозки людей на расстояние свыше 200 км.	а) Вагоны дальнего следования б) вагоны местного назначения в) вагоны пригородного сообщения
7	Сколько составляет время отдыха локомотивной бригады между поездками	а) не более 12 часов б) не менее 4 часов в) не менее 50% от отработанного времени
8	В каких грузовых вагонах можно перевозить грузы требующие определенного температурного режима в процессе перевозки	а) вакуумные вагоны б) вагоны рефрижераторы в) изотермические вагоны и рефрижераторы

## Раздел 1.7 Организация железнодорожных перевозок

№	Вопрос	Варианты ответов
1	Пожарные и восстановительные поезда относятся к разряду	А) Очередные Б) Внеочередные В) Аварийные Г) Отправляемые
2	Сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами	А) Сцепка Б) Тягач В) Вагон Г) Поезд
3	Регламент всей эксплуатационной работы железных дорог являющийся основой организации перевозок	А) Технико-распорядительный акт станции Б) Правила технической эксплуатации В) График движения поездов Г) Инструкция о порядке пользования устройствами
4	Минимальный промежуток времени между прибытием с одного перегона на раздельный пункт одного поезда до отправления на тот же перегон встречного поезда	А) Время простоя Б) Интервал скрещения В) Время хода Г) Продолжительность стоянки

5	Минимальный промежуток времени между прибытием на раздельный пункт одного поезда и отправлением с предыдущего раздельного пункта следующего поезда того же направления	А) Время простоя Б) Интервал скрещения В) Время хода Г) Интервал попутного следования
6	Минимальный промежуток времени между прибытием на раздельный пункт двух поездов противоположных направлений.	А) Время простоя Б) Интервал скрещения В) Интервал неодновременного прибытия Г) Интервал попутного следования
7	Движение поездов друг за другом с разграничением межстанционным перегонном называется-	А) Простойный Б) Пачечный В) Скрещиваемый Г) Пакетный
8	Движение друг за другом с разграничением поездов временем или блок-участками называется-	А) Простойный Б) Пачечный В) Скрещиваемый Г) Пакетный
9	Горизонтальные линии графика движения поездов обозначают-	А) Время следования поезда по участку Б) Протяженность перегона В) Границу станции Г) Время суток в момент отправления
10	Вертикальные линии графика движения поездов обозначают-	А) Время следования поезда по участку Б) Протяженность перегона В) Границу станции Г) Время суток в момент отправления

### 3.3. Вопросы для проведения дифференцированного зачёта.

1. В чем заключается преимущество железнодорожного транспорта в транспортной системе России?
2. Что включает в себя понятие «железнодорожный транспорт»?
3. Что называется габаритом приближения строений ?
4. Что относится к нижнему строению пути?

5. Что относится к верхнему строению пути?
6. Назвать основные части стрелочного перевода.
7. Назовите основные сигнальные цвета применяемые на железнодорожном транспорте.
8. Что такое бесстыковой путь?
9. Что такое « полезная длина пути »?
10. Что такое « полная длина пути » ?
11. Что относится к станционным путям?
12. Какие скорости при маневрах устанавливает ПТЭ?
13. Что устанавливает технологический процесс работы станции?
14. Что такое сигнал?
15. Что является поездными сигналами, для чего они существуют?
16. Что такое полуавтоматическая блокировка?
17. Для чего предназначена автоматическая локомотивная сигнализация?
18. Что такое автоматическая блокировка на железнодорожном транспорте?
19. Что относится к переездным устройствам?
20. Какие виды связи существуют на железнодорожном транспорте?
21. Назовите автономные локомотивы?
22. Назовите классификацию тягового подвижного состава?
23. Что такое экипировка электровоза?
24. Назовите основные элементы вагона.
25. Какие виды электрического тока применяются на железнодорожном транспорте?
26. Что такое поезд?
27. Что такое график движения поездов?
28. Какие элементы графика движения поездов вы знаете?
29. Что такое «пропускная способность» железных дорог?
30. Что называется габаритом подвижного состава?
31. Что такое габарит погрузки?



32. Назовите какие зоны негабаритности существуют?
33. Назовите ширину железнодорожной колеи.
34. Назовите виды рельсовых скреплений?
35. Назовите марки рельсов?
36. Какие виды шпал вы знаете?
37. Назовите классификацию раздельных пунктов?
38. Сколько существует основных светофоров на железнодорожном транспорте?
39. Какой светофор разрешает( запрещает) роспуск вагонов с горки?
40. Какой из сигналов разрешает движение по железной дороге?
41. Какой из сигналов запрещает движение по железной дороге?
42. Существует ли лунно- белый сигнал светофора на железнодорожном транспорте?
43. Назовите основные части стрелки?
44. Назовите основные части крестовины?
45. Перечислите виды грузовых вагонов?
46. Для чего нужен предельный столбик и где его устанавливают ?
47. Какие виды сигналов существуют на железнодорожном транспорте?
48. Что относится к механической части тепловоза?
49. Что относится к электрическому оборудованию электровоза?
50. Что относится к механической части электровоза?
51. Для чего необходим восстановительный поезд?
52. Назовите типы пассажирских вагонов?
53. Для чего служат ударно-тяговые приборы?
54. Для чего необходима автосцепка у вагона?
55. Какие виды связи существуют на железнодорожном транспорте?
56. Скорости при манёврах?
57. Что называют железнодорожный путь?
58. Из чего состоит железнодорожный путь?

59.Перечислите искусственные сооружения на железнодорожном транспорте?

60.Перечислите составные элементы системы управления движением поездов?

вариант 1

вопрос	ответ
1. В чем заключается преимущество железнодорожного транспорта в транспортной системе России	
2. Какие виды связи существуют на железнодорожном транспорте?	
3. Что называется габаритом подвижного состава?	
4. Какой из сигналов разрешает движение по железной дороге?	
5. Что относится к механической части электровоза?	
Перечислите составные элементы системы управления движением поездов?	
7. Что является поездными сигналами, для чего они существуют?	
8. Что такое график движения поездов?	
9. Что относится к электрическому оборудованию электровоза?	
Назовите ширину железнодорожной колеи.	

вариант 2

вопрос	ответ
1.Что включает в себя понятие « железнодорожный транспорт»?	
2. Что относится к станционным путям?	
3.Назовите автономные локомотивы?	
4.Что такое габарит погрузки?	
5. Какой из сигналов запрещает движение по железной дороге?	
6. Для чего необходим восстановительный поезд?	
7.Что такое полуавтоматическая блокировка?	
8. Какие элементы графика движения поездов вы знаете?	
9.Скорости при манёврах?	
10.Назовите ширину железнодорожной колеи.	

вариант 3

вопрос	ответ
1. Что называется габаритом приближения строений ?	

2. Что устанавливает технологический процесс работы станции?	
3. Назовите классификацию тягового подвижного состава?	
4. Назовите ширину железнодорожной колеи.	
5. Назовите основные части стрелки?	
6. Назовите типы пассажирских вагонов?	
Для чего предназначена автоматическая локомотивная сигнализация?	
8. Что такое «пропускная способность» железных дорог?	
9. Что называют железнодорожный путь?	
10. Назовите составляющие железнодорожного пути.	

## Вариант4

вопрос	ответ
1.Что относится к нижнему строению пути?	.
2.Какие скорости при маневрах устанавливает ПТЭ?	.
3.Что такое экипировка электровоза?	
4. Назовите виды рельсовых скреплений?	
5. Перечислите виды грузовых вагонов?	
6.Что относится к механической части тепловоза?	
7.Что такое автоматическая блокировка на железнодорожном транспорте?	
8.Сколько существует основных светофоров на железнодорожном транспорте?	
9.Из чего состоит	

железнодорожный путь?	
10. Назовите ширину железнодорожной колеи.	

### Вариант 5

вопрос	ответ
1. Что относится к верхнему строению пути?	
2. Что устанавливает технологический процесс работы станции?	
3. Назовите основные элементы вагона.	
4. Назовите марки рельсов?	
5. Для чего нужен предельный столбик и где его устанавливают ?	
6. Что называют железнодорожный путь?	
7. Что относится к переездным устройствам?	.
8. Какой светофор разрешает ( запрещает) ропуск вагонов с горки?	
9. Перечислите искусственные сооружения	.

на железнодорожном транспорте?	
10. Назовите ширину железнодорожной колеи.	

вариант 6

вопрос	ответ
1. Какие виды сигналов существуют на железнодорожном транспорте?	
2. Что такое сигнал?	
3. Какие виды электрического тока применяются на железнодорожном транспорте?	
4. Какие виды шпал вы знаете?	
5. Назовите основные части крестовины?	
6. Из чего состоит железнодорожный путь?	
7. Что такое поезд?	
8. Что относится к механической	



части тепловоза?	
9.Перечислите виды грузовых вагонов?	
10.Назовите ширину железнодорожной колеи.	

### Эталон ответов

#### вариант 1

вопрос	ответ
1.В чем заключается преимущество железнодорожного транспорта в транспортной системе России?	В том что универсальный вид транспорта, используется в любое время года и суток в любых погодных условиях. Экономичность, ресурсосберегаемость, экологичность, безопасность движения.
1. Какие виды связи существуют на железнодорожном транспорте?	Проводная связь, радиосвязь, телевидение, интернет.
3. Что называется габаритом подвижного состава?	Предельная поперечная перпендикулярная оси пути очертание, в котором не выходя наружу помещается как груженный так и порожний подвижной состав расположенный на прямом горизонтальном пути

4. Какой из сигналов разрешает движение по железной дороге?	Зеленый, белый, желтый.
5. Что относится к механической части электровоза?	Кузов, тележки (экипажная часть)
6. Перечислите составные элементы системы управления движением поездов?	Техническое нормирование и оперативное планирование эксплуатационной работы, регулирование перевозок и перевозочных средств, оперативное руководство перевозочным процессом и анализ выполненной работы.
7. Что является поездными сигналами, для чего они существуют?	Флаги, диски, фонари, существуют для обозначения головы и хвоста поезда.
8. Что такое график движения поездов?	Нормативно-технологический документ, регламентирующий работу всех подразделений по организации движения поездов.
9. Что относится к электрическому оборудованию электровоза?	Тяговые электродвигатели, аппараты управления и устройства защиты, токоприемники, вспомогательные электрические машины, аккумуляторные батареи.
10. Назовите ширину железнодорожной колеи.	1520 мм

вариант 2

вопрос	ответ
--------	-------

1 Что включает в себя понятие « железнодорожный транспорт»?	Является комплекс устройств  многоотраслевого хозяйства, технического оснащения, технико- экономических показателей основ эксплуатации железных дорог и взаимодействие их с другими видами транспорта.
2 11. Что относится к станционным путям?	Главные, приёмоправочные, сортировочные, вытяжные, погрузо- выгрузочные, деповские
3 Назовите автономные локомотивы?	Тепловоз, паровоз, газотурбовоз, мотовоз.
4 Что такое габарит погрузки?	Предельная поперечная перпендикулярная оси пути очертание, в котором не выходя наружу должен размещаться груз(с учетом укладки и крепления) на открытом подвижном составе расположенный на прямом горизонтальном пути
5 Какой из сигналов запрещает движение по железной дороге?	Красный сигнал
6 51. Для чего необходим восстановительный поезд?	Для ликвидации последствий крушений и аварий на участках железных дорог.
7 Что такое полуавтоматическая блокировка?	ПАБ применяется для интервального регулирования движением поездов на малодеятельных участках железных дорог.
8 Какие элементы графика движения поездов вы знаете?	Время хода поездов различных категорий по перегонам; продолжительность поездов на станциях для выполнения

	<p>технических, грузовых, и пассажирских операций;  станционных интервалов;  интервалы между поездами в пакете; время нахождения локомотивов на станциях .  локомотивных депо и в пунктах оборота.</p>
<p>9</p> <p>Скорости при манёврах?</p>	<p>60 км/ч--при следовании по свободным путям одиночных локомотивов и локомотивов с вагонами с с включенными опробованными тормозами;</p> <p>40 км/ч- при движении с вагонами по свободным путям;</p> <p>25км/ч—при движении маневровых составов вагонами вперед по свободным путям восстановительных и пожарных поездов;</p> <p>15км/ч- при движении с вагонами занятыми людьми не габаритными грузами; 5км/ч—при манёврах толчками при подходе отцепя вагонов к отцепу в подгорочном парке;</p> <p>3км/ч-- при подходе локомотива к вагонам.</p>
<p>10</p> <p>Назовите ширину железнодорожной колеи.</p>	<p>1520 мм</p>

вариант 3

вопрос	ответ
--------	-------

1. Что называется габаритом приближения строений ?	Предельная поперечная перпендикулярная оси пути очертание, внутрь которого помимо подвижного состава не должны входить никакие части сооружений и устройств.
2.Что устанавливает технологический процесс работы станции?	ТР станции устанавливает основной регламент работы.
3.Назовите классификацию тягового подвижного состава?	Автономный и неавтономный.
4. Назовите ширину железнодорожной колеи.	1520мм
5.Назовите основные части стрелки?	Стрелка, соединительные пути, комплект крестовиной части.
6. Назовите типы пассажирских вагонов?	Общий, плацкартный, СВ, купейный, вагон- ресторан, вагон клуб, вагон-лаборатория , почтово-багажный.
Для чего предназначена автоматическая локомотивная сигнализация?	Предназначена для повышения безопасности движения поездов и улучшения условий труда локомотивных бригад.
8.Что такое «пропускная способность» железных дорог?	Наибольшее количество поездов установленной массы которое может быть пропущено в единицу времени в зависимости от технических средств типа и мощности подвижного состава и принятых методов организации движения поездов.
9. Что называют железнодорожный путь?	Комплекс инженерных сооружений предназначенный для пропуска по нему поездов с

	установленной скоростью.
10. Назовите составляющие железнодорожного пути.	Нижнее и верхнее строение пути.

#### Вариант4

вопрос	ответ
1. Что относится к нижнему строению пути?	Земляное полотно и искусственные сооружения.
2. Какие скорости при маневрах устанавливает ПТЭ?	<p>60 км/ч--при следовании по свободным путям одиночных локомотивов и локомотивов с вагонами с включенными опробованными тормозами;</p> <p>40 км/ч- при движении с вагонами по свободным путям;</p> <p>25км/ч—при движении маневровых составов вагонами вперед по свободным путям восстановительных и пожарных поездов;</p> <p>15км/ч- при движении с вагонами занятыми людьми не габаритными грузами; 5км/ч—при манёврах толчками при подходе отцепы вагонов к отцепу в подгорочном парке;</p> <p>3км/ч-- при подходе локомотива к вагонам.</p>
3. Что такое экипировка электровоза?	Заключается в снабжении их песком, смазочным и обтирочным материалом, наружной обмывки и обтирки.
4. Назовите виды рельсовых креплений?	Анкерное, пружинное, нераздельное и смешанное.
5. Перечислите виды грузовых вагонов?	<p>Полувагон, хоппер-дозатор, цистерна, контейнеровоз,</p> <p>Платформа, крытый, думкар, транспортер, изотермический</p>

6.Что относится к механической части тепловоза?	Кузов, тележки( экипажная часть)
7.Что такое автоматическая блокировка на железнодорожном транспорте?	АБ является основной системой регулирования движения поездов на ж. д.
8.Сколько существует основных светофоров на железнодорожном транспорте?	11;(входные, выходные; проходные,маршрутные, прикрытия,предупредительные, маневровые, горочные, заградительные,Повторительные, локомотивные)
9.Из чего состоит железнодорожный путь?	Из нижнего и верхнего строения пути.
10.Назовите ширину железнодорожной колеи.	1520 мм

### Вариант 5

вопрос	ответ
1.Что относится к верхнему строению пути?	Баластный слой, мостовые переводные брусья , шпалы, рельсы, рельсовые скрепления, противоугоны, стрелочные переводы, глухие пересечения.
2.Ч то устанавливает технологический процесс работы станции?	ТР станции устанавливает основной регламент работы.

3.Назовите основные элементы вагона.	Ходовая часть, кузов, рама, тормоза тормозное оборудования, ударно- тяговые приборы.
4.Назовите марки рельсов?	P-50,P- 65,P-75
5.Для чего нужен предельный столбик и где его устанавливают ?	Для сохранения габарита подвижного состава, устанавливается в междупутье в том месте где расстояние между осями сходящихся путей составляет 4100мм.
6. Что называют железнодорожный путь?	Комплекс инженерных сооружений предназначенный для пропуска по нему поездов с установленной скоростью.
7. Что относится к переездным устройствам?	Шлагбаум. Переездная сигнализация, заградительный светофор, барьеры, знак свисток,знак жд переезд.
8.Какой светофор разрешает ( запрещает) ропуск вагонов с горки?	горочный
9. Перечислите искусственные сооружения на железнодорожном транспорте?	Мосты, виадук, тоннель, эстакада, путепровод,труба,подпорная стена, противообвальная галерея.
10. Назовите ширину железнодорожной колеи.	1520 мм

#### вариант 6

вопрос	ответ
1  Какие виды сигналов существуют на железнодорожном транспорте?	Звуковые и видимые.



2 Что такое сигнал?	Это приказ который подлежит безусловному выполнению.
3 Какие виды электрического тока применяются на железнодорожном транспорте?	Постоянный, переменный.
4 Какие виды шпал вы знаете?	Деревянные, железобетонные
5 Назовите основные части крестовины?	Рамные рельсы, контррельсы, сердечник крестовины. Усовик, переводные брусья.
6 58. Из чего состоит железнодорожный путь?	Комплекс инженерных сооружений предназначенный для пропуска по нему поездов с установленной скоростью.
7 Что такое поезд?	Состав вагонов с локомотивом имеющий хвостовой сигнал.
8 Что относится к механической части тепловоза?	Кабина управления, кузов, рама, механическая часть
9 Перечислите виды грузовых вагонов?	Полувагон, хоппер-дозатор, цистерна, контейнеровоз,  Платформа, крытый, думкар, транспортер, изотермический.
10 Назовите ширину железнодорожной колеи.	1520 мм

Ответы на вопросы к зачёту.

1. В чем заключается преимущество железнодорожного транспорта в транспортной системе России?

Ответ: В том что универсальный вид транспорта, используется в любое время года и суток в любых погодных условиях. Экономичность, ресурсосберегаемость, экологичность, безопасность движения.

2. Что включает в себя понятие « железнодорожный транспорт»?

Ответ: Является комплекс устройств

многоотраслевого хозяйства, технического оснащения, технико- экономических показателей основ эксплуатации железных дорог и взаимодействие их с другими видами транспорта.

3. Что называется габаритом приближения строений ?

Ответ: Предельная поперечная перпендикулярная оси пути очертание, внутри которого помимо подвижного состава не должны входить никакие части сооружений и устройств.

4. Что относится к нижнему строению пути?

Ответ: Земляное полотно и искусственные сооружения.

5. Что относится к верхнему строению пути?

Ответ: Баластный слой, мостовые переводные брусья ,

шпалы, рельсы, рельсовые скрепления, противоугоны,  
стрелочные переводы, глухие пересечения.

6. Назвать основные части стрелочного перевода.

Ответ:

7. Назовите основные сигнальные цвета применяемые на железнодорожном транспорте.

Ответ: Красный, желтый, зеленый, лунно-белый.

8. Что такое бесстыковой путь?

Ответ: Отсутствие на рельсовых плетях стыков позволяет улучшить плавность движения поездов, продлить срок службы ВСП.

9. Что такое « полезная длина пути »?

Ответ: Расстояние на которое помещается подвижной состав не нарушая его габаритов.

10. Что такое « полная длина пути » ?

Ответ: расстояние между стыками рамных рельсов стрелочных переводов ограничивающих данный путь.

11. Что относится к станционным путям?

Ответ: Главные, приёмоотправочные, сортировочные, вытяжные, погрузо-выгрузочные, деповские.

12. Какие скорости при маневрах устанавливает ПТЭ?

Ответ: 60 км/ч--при следовании по свободным путям одиночных локомотивов и локомотивов с вагонами с включенными опробованными тормозами;

40 км/ч- при движении с вагонами по свободным путям;

25 км/ч—при движении маневровых составов вагонами вперед по свободным путям восстановительных и пожарных поездов;

15 км/ч- при движении с вагонами занятыми людьми не габаритными грузами;

5 км/ч—при манёврах толчками при подходе отцепы вагонов к отцепу в подгорочном парке;

3 км/ч-- при подходе локомотива к вагонам.

13. Что устанавливает технологический процесс работы станции?

Ответ: ТР станции устанавливает основной регламент работы.

14.Что такое сигнал?

Ответ: Это приказ который подлежит безусловному выполнению.

15.Что является поездными сигналами, для чего они существуют?

Ответ: Флаги, диски, фонари, существуют для обозначения головы и хвоста поезда.

16.Что такое полуавтоматическая блокировка?

Ответ: ПАБ применяется для интервального регулирования движением поездов на малодеятельных участках железных дорог.

17.Для чего предназначена автоматическая локомотивная сигнализация?

Ответ: Предназначена для повышения безопасности движения поездов и улучшения условий труда локомотивных бригад.

18.Что такое автоматическая блокировка на железнодорожном транспорте?

Ответ: АБ является основной системой регулирования движения поездов на ж. д.

19.Что относится к переездным устройствам?

Ответ: Шлагбаум. Переездная сигнализация, заградительный светофор, барьеры, знак свисток, знак жд переезд.

20.Какие виды связи существуют на железнодорожном транспорте?

Ответ: Проводная связь, радиосвязь, телевидение, интернет

21.Назовите автономные локомотивы?

Ответ: Тепловоз, паровоз, газотурбовоз, мотовоз.

22.Назовите классификацию тягового подвижного состава?

Ответ: Автономный и неавтономный.

23.Что такое экипировка электровоза?

Ответ: Заключается в снабжении их песком, смазочным и обтирочным материалом, наружной обмывки и обтирки.

24.Назовите основные элементы вагона.

Ответ: Ходовая часть, кузов, рама, тормоза, тормозное оборудования,

ударно-тяговые приборы.

25. Какие виды электрического тока применяются на железнодорожном транспорте?

Ответ: Постоянный, переменный.

26. Что такое поезд?

Ответ: Состав вагонов с локомотивом имеющий хвостовой сигнал.

27. Что такое график движения поездов?

Ответ: Нормативно- технологический документ, регламентирующий работу всех подразделений по организации движения поездов.

28. Какие элементы графика движения поездов вы знаете?

Ответ: Время хода поездов различных категорий по перегонам; продолжительность поездов на станциях для выполнения технических, грузовых, и пассажирских операций; станционных интервалов; интервалы между поездами в пакете; время нахождения локомотивов на станциях . локомотивных депо и в пунктах оборота.

29. Что такое «пропускная способность» железных дорог?

Ответ: Наибольшее количество поездов установленной массы которое может быть пропущено в единицу времени в зависимости от технических средств типа и мощности подвижного состава и принятых методов организации движения поездов.

30. Что называется габаритом подвижного состава?

Ответ: Предельная поперечная перпендикулярная оси пути очертание, в котором не выходя наружу помещается как груженный так и порожний подвижной состав расположенный на прямом горизонтальном пути.

31. Что такое габарит погрузки?

Ответ: Предельная поперечная перпендикулярная оси пути очертание, в котором не выходя наружу должен размещаться груз

(с учетом упаковки и крепления) на открытом подвижном составе расположенный на прямом горизонтальном пути.

32. Назовите какие зоны негабаритности существуют?

Ответ: Верхняя, нижняя, боковая.

33. Назовите ширину железнодорожной колеи.

Ответ: 1520 мм

34. Назовите виды рельсовых креплений?

Ответ: Анкерное, пружинное, нераздельное и смешанное

35. Назовите марки рельсов?

Ответ: Р-50, Р- 65, Р-75

36. Какие виды шпал вы знаете?

Ответ: Деревянные, железобетонные

37. Назовите классификацию раздельных пунктов?

Ответ: Разъезды, обгонные пункты ,станции.

38. Сколько существует основных светофоров на железнодорожном транспорте?

Ответ: 11; (входные, выходные; проходные, маршрутные, прикрытия, предупредительные, маневровые, горочные, заградительные, повторительные, локомотивные)

39. Какой светофор разрешает( запрещает) роспуск вагонов с горки?

Ответ: Горочный.

40. Какой из сигналов разрешает движение по железной дороге?

Ответ: Зеленый, белый, желтый.

41. Какой из сигналов запрещает движение по железной дороге?

Ответ: Красный сигнал.

42. Существует ли лунно - белый сигнал светофора на железнодорожном транспорте?

Ответ: да

43. Назовите основные части стрелки?

Ответ: Стрелка, соединительные пути, комплект крестовиной части.

44. Назовите основные части крестовины?

Ответ: Рамные рельсы, контр рельсы, сердечник крестовины.

Усовик, переводные брусья.

45.Перечислите виды грузовых вагонов?

Ответ: Полувагон, хоппер-дозатор,цистерна,контейнеровоз,  
Платформа,крытый ,думкар, транспортер, изотермический

46.Для чего нужен предельный столбик и где его устанавливают ?

Ответ: Для сохранения габарита подвижного состава,  
устанавливается в междупутье в том месте где расстояние  
между осями сходящихся путей составляет 4100мм.

47. Какие виды сигналов существуют на железнодорожном транспорте?

Ответ: Звуковые и видимые.

48.Что относится к механической части тепловоза?

Ответ: Кабина управления, кузов, рама, механическая часть

49.Что относится к электрическому оборудованию электровоза?

Ответ: Тяговые электродвигатели, аппараты управления и устройства защиты,  
токоприемники, вспомогательные электрические машины, аккумуляторные  
батареи.

50. Что относится к механической части электровоза?

Ответ: Кузов, тележки (экипажная часть).

51. Для чего необходим восстановительный поезд?

Ответ: Для ликвидации последствий крушений и аварий  
на участках железных дорог.

52. Назовите типы пассажирских вагонов?

Ответ: Общий, плацкартный,СВ, купейный, вагон- ресторан, вагон клуб, вагон-  
лаборатория , почтово- багажный.

53. Для чего служат ударно-тяговые приборы?

Ответ: Для сцепления локомотива с вагонами.

54. Для чего необходима автосцепка у вагона?

Ответ: для сцепления вагонов в составе.

55. Какие виды связи существуют на железнодорожном транспорте?

Ответ: Проводная связь, радиосвязь,

телевидение, интернет

## 56. Скорости при манёврах?

Ответ: 60 км/ч--при следовании по свободным путям одиночных локомотивов и локомотивов с вагонами с включенными

опробованными тормозами;

40 км/ч- при движении с вагонами по свободным путям;

25км/ч—при движении маневровых составов вагонами вперед по свободным путям восстановительных и пожарных поездов;

15км/ч- при движении с вагонами занятыми людьми не габаритными грузами;

5км/ч—при манёврах толчками при подходе отцепы вагонов к отцепу в подгорочном парке;

3км/ч-- при подходе локомотива к вагонам.

## 57. Что называют железнодорожный путь?

Ответ: Комплекс инженерных сооружений предназначенный для пропуска по нему поездов с установленной скоростью.

## 58.Из чего состоит железнодорожный путь?

Ответ: Комплекс инженерных сооружений предназначенный для пропуска по нему поездов с установленной скоростью.

## 59.Перечислите искусственные сооружения на железнодорожном транспорте?

Ответ: Мосты, виадук, тоннель, эстакада, путепровод,

труба, подпорная стена, противообвальная галерея.

## 60.Перечислите составные элементы системы управления движением поездов?

Ответ: Техническое нормирование и оперативное планирование эксплуатационной работы, регулирование перевозок и перевозочных средств, оперативное руководство перевозочным процессом и анализ выполненной работы.