

**БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ОРЛОВСКИЙ ТЕХНИКУМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМ. В.А. ЛАПОЧКИНА»**

**Комплект  
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ  
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

**ОП.13      Правила технической эксплуатации и инструкции**

---

**для специальности СПО  
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных  
дорог**

*Базовая подготовка среднего профессионального образования*

Комплект контрольно-измерительных материалов по учебной дисциплине разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности

**23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава  
железных дорог**

Организация-разработчик:

Бюджетное профессиональное образовательное учреждение Орловской области «Орловский техникум путей сообщения имени В.А. Лапочкина»

Разработчики:

Корогодина А.Н., председатель предметно-цикловой комиссии  
железнодорожных дисциплин;

Индюхов А.И., преподаватель

Рассмотрено, одобрено и рекомендовано к использованию на заседании предметно-цикловой комиссии железнодорожных дисциплин.

Протокол № 10 от «15» 06 2021г.

Проверено:

методист

Киселева Е.П.



Согласовано:

зам. директора

Симонова Г.Н.

## **1. Общие положения**

Контрольно-измерительные материалы (КИМ) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений студентов, освоивших программу учебной дисциплины

### **ОП.13      Правила технической эксплуатации и инструкции**

---

КИМ включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в форме: **экзамена**

КИМ разработаны на основании:

- ФГОС СПО по профессии

### **23.02.06      Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

- программы учебной дисциплины

### **ОП.13      Правила технической эксплуатации и инструкции**

## **2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПРОВЕРКЕ**

### **2.1. Профессиональные и общие компетенции, подлежащие проверке при выполнении задания**

В результате контроля и оценки по профессиональному модулю осуществляется проверка следующих общих компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В результате контроля и оценки по профессиональному модулю осуществляется проверка следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

У1- различать светофоры различного назначения расположенные на перегоне и станции;

У2- уметь читать показания светофора и передаваемые ими командами;

У3-уметь подавать ручные сигналы при производстве маневровых работ на станции;

У4- уметь различать звуковые сигналы.

**знать:**

З1- знать показания светофоров на станции и перегоне и их назначения;

З2- знать ручные сигналы подаваемые работниками станции и с пути;

З3- знать показания переносных сигналов и область их применения;

З4- знать показания постоянных сигнальных знаков и их значения;

З5- знать звуковые сигналы применяемые работниками железнодорожного транспорта;

З6- знать требования предъявляемые ПТЭ к хозяйствам;

З7- знать обязанности предъявляемые к машинисту и помощнику.

## 2.2. Распределение показателей оценки по типам заданий

Коды проверяемых знаний и умений, ОК, ПК (из ФГОС)	Место в структуре МДК Общепрофессиональный цикл	Тип задания
ОК.1, ОК.2, ОК.3, ОК.5, ОК.7, ОК. 8, ОК.9, ПК.1.3, У1, У2, З1	Тема 1.1. Сигнализация на железнодорожном транспорте	Тесты
ОК.3, ПК.1.3, З3, З4,	Тема 1.2. Ограждение мест препятствий и мест производства работ	Тесты
ПК.1.3, У3. У4, З2, З5	Тема 1.3. Ручные и звуковые сигналы	Тесты
ПК.1.1, ПК.1.3, З6,	Тема 1.4. Требования ПТЭ на железных	Тесты

37, У2,	дорогах РФ	
ОК.1, ОК.2, ОК.3, ОК.5, ОК.7, ОК. 8, ОК.9, ПК.1.1, ПК.1.3, У1, У2, У3, У4, 31, 32, 33, 34,35.	Тема 1.5. Движение поездов	Тесты
ОК.1, ОК.2, ОК.3, ОК.5, ОК.7, ОК. 8, ОК.9, ПК.1.1, ПК.1.3, У1, У2, У3, У4, 31, 32, 33, 34,35.	Тема 1.6. Правила перевозки опасных грузов	Тесты

### 3. ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1 Задания для поведения текущего контроля: (тесты)

*Для каждого вида работы расписываются критерии оценки, задания могут быть оформлены в виде приложений под нумерацией по всему КИМу*

#### 3.2 Задания для проведения экзамена (приводится перечень вопросов.)

Форма экзамена письменная (по билетам)

Максимальное время выполнения задания 45 мин.

Источники информации, разрешённые к использованию на экзамене, оборудование стенды, плакаты

*Для каждого вида работы расписываются критерии оценки, задания могут быть оформлены в виде приложения.*

#### Оценка освоения учебной дисциплины

Предметом оценки служат знания и умения, предусмотренные программой учебной дисциплины **Правила технической эксплуатации и инструкции** и направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

В системе оценки знаний и умений используются следующие критерии:

⇒ **«Отлично»** – за глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, в котором студент легко ориентируется, владение понятийным аппаратом за умение связывать теорию с

практикой, решать практические задачи, высказывать и обосновывать свои суждения. Отличная отметка предполагает грамотное, логичное изложение ответа (как в устной, так и в письменной форме), качественное внешнее оформление;

⇒ **«Хорошо»** – если студент полно освоил учебный материал, владеет понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет знания для решения практических задач, грамотно излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют некоторые неточности;

⇒ **«Удовлетворительно»** – если студент обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении знаний для решения практических задач, не умеет доказательно обосновать свои суждения;

⇒ **«Неудовлетворительно»** – если студент имеет разрозненные, бессистемные знания, не умеет выделять главное и второстепенное, допускает ошибки в определении понятий, искажает их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал, не может применять знания для решения практических задач; за полное незнание и непонимание учебного материала или отказ отвечать

**Тема 1.1. Сигнализация на железнодорожном транспорте.**

**Тест №1**

1. Что означает сигнал один зелёный на входном светофоре?

А - поезд следует на главный путь с остановкой.

Б - поезд следует по боковому пути на проход.

В - поезд следует по главному пути на проход.

2. Что означает сигнал один жёлтый на входном светофоре?

А - поезд следует на главный путь с остановкой.

Б - поезд следует на боковой путь с остановкой.

В - поезд следует по боковому пути на проход с отклонением по стрелочному переводу марки 1/18.

3. Что означает сигнал один жёлтый мигающий на входном светофоре?

А - поезд следует на боковой путь с остановкой.

Б - поезд следует на главный путь с остановкой.

В - поезд следует по главному пути на проход, следующий сигнал открыт и требует его проследования с уменьшенной скоростью.

4. Что означает сигнал два жёлтых на входном светофоре?

А - поезд следует по боковому пути на проход.

Б - поезд следует на боковой путь с остановкой.

В - поезд следует на боковой путь с остановкой, с отклонением по стрелочному переводу марки 1/18, скорость не более 60 км/час.

5. Что означает сигнал два жёлтых, верхний мигающий на входном светофоре?

А - поезд следует по главному пути на проход.

Б - поезд следует на боковой путь с остановкой, с отклонением по стрелочному переводу марки 1/18, скорость не более 60 км/час.

В - поезд следует по боковому пути на проход.

6. Что означает сигнал два жёлтых и зелёная полоса на входном светофоре?

А - поезд следует на боковой путь с остановкой, с отклонением по стрелочному переводу марки 1/18, скорость не более 60 км/час.

Б - поезд следует по боковому пути на проход, с отклонением по стрелочному переводу марки 1/18, скорость не более 80 км/час, следующий сигнал открыт и требует его проследования с уменьшенной скоростью.

В - поезд следует на боковой путь с остановкой.

7. Что означает сигнал два жёлтых, верхний мигающий и зелёная полоса на входном светофоре?

А - поезд следует по боковому пути на проход.

Б - поезд следует по главному пути, следующий сигнал открыт и требует его проследования с уменьшенной скоростью.

В - поезд следует по боковому пути на проход по стрелочному переводу марки 1/18, скорость не более 80 км/час, следующий сигнал открыт и требует его проследования с уменьшенной скоростью.

8. Что означает сигнал зелёный мигающий, жёлтый и зелёная полоса на входном светофоре?

А - поезд следует по главному пути, следующий сигнал открыт и требует его проследования с уменьшенной скоростью.

Б - поезд следует по боковому пути на проход, с отклонением по стрелочному переводу марки 1/18, скорость не более 80 км/час, следующий светофор открыт и требует его проследования со скоростью не более 80 км/час.

В - поезд следует на боковой путь с остановкой.

9. Что означает сигнал один зелёный мигающий на входном светофоре?

А - поезд следует по боковому пути на проход, с отклонением по стрелочному переводу марки 1/18, скорость не более 80 км/час, следующий светофор открыт и требует его проследования со скоростью не более 80 км/час.

Б - поезд следует по главному пути с установленной скоростью, следующий сигнал открыт и требует его проследования со скоростью не более 60 км/час.

В - поезд следует по боковому пути на проход.

10. Что означает сигнал три жёлтых на входном светофоре?

А - поезд следует на занятый путь, до маршрутного светофора, скорость не более 20 км/час.

Б - поезд следует на боковой путь с остановкой.

В - поезд следует по боковому пути на проход.



## Тест №2

1. Сигналы применяемые на ж.д. транспорте.

- А - Видимые
- Б - Звуковые.
- В - Видимые и звуковые.

2. Когда в дневное время применяются ночные сигналы?

- А - Всегда.
- Б - При тумане, метели, дожде.
- В - При видимости сигналов менее 1500 метров
- Г - При тумане, метели, дожде, когда видимость дневных сигналов остановки менее 1000м, сигналы уменьшения скорости менее 400 метров, маневровых менее 200м.

3. Чем выражаются звуковые сигналы?

- А - Протяжностью.
- Б - Сочетанием звуков.
- В - Числом и сочетанием звуков.

4. Назначение проходного светофора.

- А - Разрешает или запрещает следование на станцию.
- Б - Разрешает или запрещает следование на перегон.
- В - Разрешает или запрещает следование с одного блок- участка на другой.

5. Где устанавливается светофор прикрытия?

- А - В местах ограждения мест пересечения ж. д. путей в одном уровне.
- Б - Перед маршрутным светофором
- В - На станциях при маневровой работе.

6. Где располагаются на ж. д. светофоры?

- А - На ж. д. поле.
- Б - На крыше вагонов и зданий .
- В - На ж. д. поле, мостиках и консолях.

7. Каким сигналом сигнализирует предупредительный сигнал при приеме поезда на боковой путь?

- А – Желтым.
- Б - Желтым мигающим.
- В - Желтым, зеленым.

8. Что означают зеленые полосы под головкой входных и маршрутных светофоров?

- А - Указывают путь приема.
- Б - Указывают скорость движения по съезду.
- В - Указывают скорость движения по станции.

9. Показание выходного сигнала при отправлении поезда по неправильному пути?

- А – Зеленый.
- Б - Два желтых.
- В - Желтый мигающий, белый.

10. В каком случае на локомотивном светофоре загорается белый сигнал?

- А - При следовании на разрешающее показание маневрового светофора.
- Б - При следовании по не кодированному участку.
- В - При следовании по пригласительному сигналу светофора.

## Тема 1.2. Ограждение мест препятствий и мест производства работ.

1. На каком расстоянии устанавливается сигнальный щит желтого цвета от опасного места?  
А - 1100  
Б - 1300  
В - 1150
2. На каком расстоянии устанавливается желтый щит от красного щита при ограждении места препятствия?  
А - 1550м  
Б - 1500 м  
В - 1300м
3. На каком расстоянии устанавливается сигнальный знак «С» при скорости движения свыше 120 км/ч?  
А - 500-1300м  
Б - 800-1500м  
В - 500-1500м
4. Чем отличается ограждение места препятствия при сходе в грузовом и пассажирском поездах?  
А - Ничем.  
Б - Расположением укладки петард.  
В - Отсутствием требований укладки петард.
5. Как обозначается хвостовой вагон грузового поезда прибывшего на станцию в неполном составе?  
А - Три красных сигнала.  
Б - Развернутым желтым флагом.  
В - Не обозначается совсем.
6. Порядок обозначения локомотива следующего по неправильному пути.  
А - Красный буферный фонарь с лева.  
Б - Красный буферный фонарь справа.  
В - красный буферный фонарь с лева и белый буферный фонарь с права.
7. С какой скоростью можно проследовать огражденный знаками участок опасного места при отсутствии ограничения скорости в предупреждении?  
А - С установленной.  
Б - Со скоростью не свыше 50 км/ч.  
В - Со скоростью не свыше 25 км/ч.
8. На каком расстоянии устанавливаются знаки «Начало опасного места» и «Конец опасного места» от опасного места и где?  
А – На расстоянии 50 м с правой стороны пути по ходу движения.  
Б - На расстоянии 50 м с левой стороны пути по ходу движения.  
В - На расстоянии 50 м на оси пути.

9. Где и на каком расстоянии устанавливается красный щит при ограждении места препятствия?

А - На расстоянии 50 м с правой стороны пути по ходу движения.

Б - На расстоянии 50 м с левой стороны пути по ходу движения.

В - На расстоянии 50 м на оси пути.

10. На каком расстоянии от поезда укладываются петарды при затребовании помощи.

А – 1000м

Б – 800м

В -1100м

### Тема 1.3. Ручные и звуковые сигналы.

1. Звуковой сигнал о прибытии поезда на станцию в неполном составе.

А. -----

Б. ----- \* \*

В. ----- \*

2. Сигнал общей тревоги

А. ----- \*

Б. ----- \*\*

В. ----- \*\*\*

3. Сигнал вызова помощника машиниста на локомотив.

А. -----

Б. -----

В. ----- \* \*

4. Какое время подается сигнал «воздушная тревога»?

А. 1-5 мин

Б. 6 мин

В. 2-3 мин.

5. Как подается оповестительный сигнал при следовании по неправильному пути?

А. ----- \*\*\*

Б. ----- \*

В. ----- \* -----

6. Когда подается сигнал бдительности?

А. При проследовании проходного светофора с красным огнем и дальнейшем следовании по блок-участку.

Б. При проследовании здания дежурной по станции.

В. При проследовании ж.д. переезда.

7. Как подается сигнал бдительности?

А. \* ----- \*

Б. ----- \*

В. \* -----

8. Как при маневрах подается ручной сигнал «движение вперед»?
- А. Движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом или белым огнем фонаря.
  - Б. Движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом или белым огнем фонаря.
  - В. Движением вверх и вниз руки с развернутым желтым флагом или белым огнем фонаря.
9. Как подается ручной сигнал остановки?
- А. Движением вверх и вниз руки с развернутым желтым флагом.
  - Б. Движением по кругу руки с развернутым желтым флагом.
  - В. Движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом.
10. Что означает свернутый желтый флаг в руках обходчика ж.д. путей или сигналиста?
- А. Можно следовать по перегону с установленной скоростью.
  - Б. Можно следовать по перегону с уменьшенной скоростью.
  - В. Опустить токоприемник.

#### **Тема 1.4. Требования ПТЭ на железных дорогах РФ.**

##### **Тест №1**

1. Сооружения и устройства ж.д. транспорта должны обеспечивать пропуск поездов со скоростью.
- А - Пассажирские 120, грузовые 80, рефрижераторные 110.
  - Б - Пассажирские 140, грузовые 90, рефрижераторные 120.
  - В - Все поезда со скоростью 140 км/ч.
2. Расстояние между осями ж.д. путей на двух путном прямом участке пути.
- А - Не менее 4800 мм.
  - Б - Не менее 4100мм.
  - В - Не менее 5000мм.
3. На каком расстоянии должен находиться груз (кроме балласта выгруженного для путевых работ) высотой до 1200мм от наружной грани головки крайнего рельса?
- А - Не ближе 2 метров.
  - Б - Не ближе 3 метров.
  - В - Не ближе 4 метров.

4.Ширина ж.д. колеи на прямых участках пути.

А - 1520 мм

Б - 1530.мм

В - 1535мм

5. На какое расстояние может возвышаться один рельс относительно второго на прямом участке пути?

А - 2мм

Б - 4мм

В - 6 мм

6. Допустимое выкрашивание остряка стрелки на главных ж.д. путях?

А – 100 мм

Б - 300 мм

В - 200 мм

7. Допустимое понижения остряка относительно рамного рельса?

А - не более 1 мм

Б - не более 2 мм

В – не более 3 мм

8. На каком расстоянии от крайней нити ж.д. пути устанавливаются путевые знаки?

А – 4800 мм

Б – 4500 мм

В – 3100 мм

9. На каком расстоянии между осями путей устанавливается предельный столбик на перегрузочных ж.д. путях?

А – 4100 мм

Б – 3810 мм

В – 3600 мм

10. На каком расстоянии должен быть отчетливо виден входной сигнал в кривом участке пути?

А - Не менее 500 м

Б - Не менее 800 м

В - Не менее 400 м

Тест №2

1. На каком расстоянии должен быть виден маршрутный указатель?

А - Не менее 400м

Б - Не менее 200м

В - Не менее 100м

2. Напряжение контактной сети постоянного тока с интенсивным движением.

А - 2600-3900 В

Б - 2700-4000 В

В - 2700-4200 В

3. Высота подвески контактного провода на ж.д. переезде.

А - Не ниже 6800 мм

Б - Не ниже 6000мм

В - Не ниже 5750 мм.

4. На каком расстоянии от заземляющих устройств должен находиться токоприемник при постоянном токе?

А - 200мм

Б - 300мм

В - 370мм

5. Допустимая скорость при ползуне на колесной паре локомотива – 1 до 2 мм

А - Установленная .

Б - 15 км/ч

В - 10 км/ч

6 . Допустимый прокат колесной пары локомотива при скорости движения свыше 120 км/ч.

А - Не более 7 мм

Б - Не более 5 мм

В - Не более 9 мм

7. Высота автосцепки над уровнем головки рельса у локомотива.

А - Не ниже 980мм и не выше 1080 мм

Б - Не ниже 950мм и не выше 1080 мм

В - Не ниже 980мм и не выше 1180 мм

8. Разница центров между локомотивом и первым пассажирским вагоном

А - Не более 100мм

Б - Не более 110 мм

В - Не более 70 мм

9. Разница автосцепок между вагонами в составе пассажирского поезда следующего со скоростью свыше 120 км/ч.

А - Не более 100мм

Б - Не более 50 мм.

В - Не более 70 мм.

10. Допустимая скорость при маневровой работе с вагонами прицепленными сзади локомотива по свободному пути.

А - 60 км/ч

Б - 40 км /ч

В - 25 км/ч

### **Тема 1.5. Движение поездов.**

1. Как можно проследовать не горящий входной сигнал станции?

А - При наличии зеленого сигнала на локомотивном светофоре с установленной скоростью.

Б - По приказу дежурной по станции с остановкой у входного сигнала.

В - По приказу дежурной по станции без остановки у входного сигнала.

2. Как можно проследовать на перегоне проходной светофор с запрещающим показанием и условно-разрешающим знаком «Т» пассажирскому поезду?

А - Без остановки со скоростью не более 20 км/ч.

Б - С остановкой по приказу диспетчера или дежурной по станции.

В - С остановкой у сигнала при свободности блок - участка от поезда.

3. В каких случаях выдается бланк ДУ-50?

А – Для отправления поезда на закрытый перегон.

Б – При перерыве всех средств сигнализации и связи.

В – При закрытии автоблокировки и переходе на телефонные средства связи.

4. В каких случаях выдается бланк ДУ-56?

А - Для движения поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи.

Б - Для отправления поездов на закрытый перегон.

В - Для отправления поезда по неправильному пути.

5. В каких случаях выдается бланк ДУ-64?

А - Для отправления поездов при запрещающем показании выходного светофора.

Б - Для отправления поездов на закрытый перегон.



В - Для отправления поезда по неправильному пути.

6. С какой скоростью можно следовать по неправильному пути при желтом сигнале на локомотивном светофоре?

А – Не более 40 км/час.

Б – Не более 50 км/час.

В – Не более 60 км/час.

7. С какой скоростью отправляются поезда со станции на неправильный путь?

А – Не более 20 км/час.

Б – Не более 25 км/час.

В – Не более 40 км/час.

8. С какой скоростью осуществляется прием поезда на станцию следующего по неправильному пути?

А – Не более 20 км/час.

Б – Не более скорости приема на боковой путь.

В – Не более скорости приема на главный путь.

9. С какой скоростью осуществляется прием поезда на станцию при запрещающем показании входного светофора?

А – Не более 20 км/час.

Б – Не более 40 км/час.

В – Не более 25 км/час.

10. С какой скоростью должен следовать поезд по перегону при переключении локомотивного светофора на «белый»?

А – Не более 20 км/час.

Б – Не более 40 км/час.

В – Не более 50 км/час.

## **Критерии оценки.**

Задания для проведения тестирования разбиты по темам и оцениваются по бальной системе. При правильном ответе на вопрос начисляется один балл.

Оценка – 5 (отлично) ставится, если студент набрал 9 – 10 баллов.

Оценка – 4 (хорошо) ставится, если студент набрал 7 – 8 баллов.

Оценка – 3 (удов.) ставится, если студент набрал 5 – 6 баллов.

Оценка – 2 (неуд.) ставится, если студент набрал менее 5 баллов.

Ответы на задания тестирования.

Тема 1.1. Сигнализация на железнодорожном транспорте.

Тест №1

1- В; 2 – А; 3 – В; 4 – Б; 5 – В; 6 – А; 7 – В; 8 – Б; 9 – Б; 10 – А

Тест №2

1- В; 2 – Г; 3 – В; 4 – В; 5 – А; 6 – В; 7 – Б; 8 – Б; 9 – В; 10 – Б

Тема 1.2. Ограждение мест препятствий и мест производства работ.

1- В; 2 – Б; 3 – Б; 4 – Б; 5 – Б; 6 – В; 7 – В; 8 – А; 9 – В; 10 – Б

Тема 1.3. Ручные и звуковые сигналы.

1- В; 2 – В; 3 – В; 4 – В; 5 – В; 6 – А; 7 – В; 8 – Б; 9 – Б; 10 – А

Тема 1.4. Требования ПТЭ на железных дорогах РФ.

Тест №1

1- Б; 2 – Б; 3 – А; 4 – А; 5 – В; 6 – В; 7 – Б; 8 – В; 9 – В; 10 – В

Тест №2

1- В; 2 – В; 3 – Б; 4 – А; 5 – Б; 6 – Б; 7 – А; 8 – А; 9 – Б; 10 – Б

Тема 1.5. Движение поездов.

1- Б; 2 – В; 3 – В; 4 – А; 5 – Б; 6 – Б; 7 – В; 8 – Б; 9 – А; 10 – Б

Приложение №2

Экзаменационные билеты по дисциплине ПТЭ и инструкции.

<i>№ билета</i>	<i>вопросы</i>	<i>примечание</i>
<b>БИЛЕТ № 1</b>	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u>.- Общие обязанности работников ж.д. транспорта. Ширина земляного полотна существующих ж.д. линиях и в скальных и дренирующих грунтах.</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u>.-Что служит разрешение поезду на занятие блок участка.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u>.- Какие сигналы применяются для организации движения и работы на ж.д. транспорте.</p>	
<b>БИЛЕТ № 2</b>	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u>. - Права доступа на локомотив. Уровень напряжения в контактной сети переменного и постоянного тока.</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u>.- Порядок проследования неисправного светофора на перегоне.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> -Когда ночные сигналы применяются в дневное время.</p>	
<b>БИЛЕТ № 3</b>	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> -На какие скорости движения поездов должны быть рассчитаны сооружения и устройства инфраструктуры. -Высота контактного провода на станциях, перегонах и переездах.</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u> - Порядок ведения поезда по неправильному пути при автоблокировке</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> - Как могут сигнализировать входные сигналы при приеме поезда на станцию.</p>	
<b>БИЛЕТ № 4</b>	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> -Расстояния между осями путей на перегонах и станциях.</p> <p>-На каком расстоянии должны находиться токонесущие</p>	

	<p>элементы электровоза и контактной сети от заземленных частей сооружений и конструкций</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u> - Действия локомотивной бригады при выходе из строя АЛСН на локомотиве следующем по неправильному пути.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> - Что означают зеленые светящиеся полосы на входных и маршрутных светофорах и скорости движения при их наличии.</p>	
<b>БИЛЕТ № 5</b>	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> -Порядок размещения груза вблизи ж.д. полотна. -Чем должны быть оборудованы локомотивы и МВС.</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u> - Действия лок. бригады при отправлении со станции пассажирского или мотор вагонного поезда при не горящем повторительном светофоре.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> -Что означает 3-и желтых сигнала на входном светофоре и порядок следования поезда на станцию.</p>	
<b>БИЛЕТ № 6</b>	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> -Нормы размещения пассажирских платформ со смешанным движение пассажирских и грузовых поездов. - Расстояние между внутренними гранями колес.</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u> -Порядок отправления поезда при запрещающем показании выходного сигнала на однопутном и двух путном перегонах.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> -Какие литеры имеют проходные, входные, маршрутные светофоры.</p>	
<b>БИЛЕТ № 7</b>	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> -Требования к расположению станций , разъездов и обгонных пунктов. - Неисправности, при которых запрещается эксплуатация колесных пар.</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u> - Порядок приема поезда на станцию при запрещающем входном сигнале.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u>- Горочные светофоры и скорости движения при них.</p>	

<b>БИЛЕТ № 8</b>	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> -Номинальный размер ширины колеи между внутренним гранями головок рельс и величины отклонения.</p> <p>- Скорости движения локомотивов и электропоездов при наличии ползунов на кол. парах.</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u> - В каких случаях и кто выдает ключ-жезл для движения на станцию.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> -В каких местах устанавливаются заградительные светофоры и светофоры прикрытия.</p>	
<b>БИЛЕТ № 9</b>	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> -Требования по возвышению нитей ж.д. относительно друг друга.</p> <p>- Высота автосцепки. Разница автосцепок по высоте в грузовых и пассажирских поездах.</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u> - В каких случаях автоблокировка считается неисправной.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> - Показания локомотивного светофора.</p>	
<b>БИЛЕТ № 10</b>	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> - Организация контроля за состоянием ж.д.пути и сооружений.</p> <p>- С какими неисправностями запрещено выдавать локомотивы и электропоезда в эксплуатацию.</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u>- Как можно отправить поезд со станции по неправильному пути при неисправности АЛСН на локомотиве.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> - Порядок ограждения « опасного места» на двух путном перегоне.</p>	
<b>БИЛЕТ № 11</b>	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> - Марки крестовин применяемых на главных и приемо-отправочных путях.</p> <p>- Порядок отстоя локомотивов и электропоездов на станции и ж.д. путях депо.</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u>- Как организуется движения поездов при не</p>	

	<p>исправности автоблокировки.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> - Порядок ограждения « места препятствия» на двухпутных перегонах.</p>	
<b>БИЛЕТ № 12</b>	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> -Неисправности стрелочных переводов, при которых запрещается их эксплуатация. - Как делятся по виду сообщения пассажирские поезда.</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u> - В каких случаях локомотивной бригаде выдается «путевая записка». Какое право она дает локомотивной бригаде.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> - В каких случаях и как ограждается пассажирский поезд на перегоне при автоблокировке.</p>	
<b>БИЛЕТ № 13</b>	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> - Какие стрелочные переводы должны иметь стрелочные контрольные замки. - Приоритеты очередности поездов.</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u> - В каких случаях локомотивной бригаде выдается бланк белого цвета с красной полосой по диагонали, и что он разрешает локомотивной бригаде.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> -В каких местах и на каком расстоянии устанавливается сигнальный знак «С»</p>	
<b>БИЛЕТ № 14</b>	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> -Чем должны быть оборудованы ж.д. переезды. - На каком расстоянии устанавливается знак « Граница станции».</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u> - Когда выдается бланк зеленого цвета.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> - Порядок ограждения развала груза в грузовом и пассажирском поездах на перегоне.</p>	
<b>БИЛЕТ № 15</b>	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> - Полезная длина предохранительного тупика. - На какой высоте должны находиться кабельные линии связи, выполненные методом подвески и воздушные линии связи.</p>	

	<p>2. <u><b>ИДП</b></u> -По каким разрешениям разрешен прием поезда на станцию.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> -Ручные сигналы применяемые на ж.д. транспорте.</p>	
<b>БИЛЕТ № 16</b>	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> – Где и на каком расстоянии от ж.д.пути устанавливаются сигнальные знаки. - Порядок приведения локомотива в движение при маневровой работе или маневровых передвижениях.</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u> - Порядок закрепления поезда на перегоне, расчет необходимого количества тормозных башмаков.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> - Значение сигнального знака «ГАЗ» «НЕФТЬ» и действия локомотивной бригады.</p>	
<b>БИЛЕТ № 17</b>	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> - Расстояние междупутья на которое устанавливаются предельные столбики. - Скорости движения при маневровой работе.</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u> - Какой документ определяет порядок закрепление состава на станции.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> -Значение сигнального знака «НТ» «КТ», где знаки устанавливаются.</p>	
<b>БИЛЕТ № 18</b>	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> -Требования к поездной и станционной радиосвязи. - С каким подвижным составом запрещаются маневры толчками и их роспуск с горки.</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u> -По каким разрешениям разрешен прием поезда на станцию.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> - В каких случаях и как подается сигнал бдительности.</p>	
<b>БИЛЕТ №</b>	1. <u><b>ПТЭ</b></u> - На каком расстоянии должны быть отчетливо видны проходные, предупредительные и входные	

19	<p>сигналы.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- С какими неисправностями запрещается ставить в составы вагоны.</li> </ul> <p>2. <u>ИДП</u> - Скорости при выполнении маневровой работы на станции.</p> <p>3. <u>ИСИ</u> - На каком расстоянии устанавливаются знаки на воздушном промежутке.</p>	
БИЛЕТ № 20	<p>1. <u>ПТЭ</u> - На каком расстоянии должны быть отчетливо видны показания маршрутных и выходных светофоров.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Единая норма тормозного нажатия в грузовом и пассажирском поезде на каждые 100 тон веса.</li> </ul> <p>2. <u>ИДП</u> - Маневровая работа с выездом за границу станции по правильному пути.</p> <p>3. <u>ИСИ</u> -Знаки применяемые при ремонте или неисправности контактной сети.</p>	
БИЛЕТ № 21	<p>1. <u>ПТЭ</u> - Как определяется расстояния между смежными светофорами при 3-х значной системе .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- В каких случаях допускается езда из задней кабины.</li> </ul> <p>2. <u>ИДП</u> -Маневровая работа с выездом за границу станции по неправильному пути.</p> <p>3. <u>ИСИ</u> -Знаки применяемые для работы снегоуборочной техники.</p>	
БИЛЕТ № 22	<p>1. <u>ПТЭ</u> -Где устанавливаются светофоры.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Как принимаются поезда на станцию.</li> </ul> <p>2. <u>ИДП</u> - Порядок выдачи бланка белого цвета с желтой полосой по диагонали</p> <p>3. <u>ИСИ</u> - Сигналы применяемые для обозначения поездов.</p>	
БИЛЕТ №	1. <u>ПТЭ</u> -На каком расстоянии устанавливаются входные светофоры от первого стрелочного перевода.	



23	<p>- Скорость следования поезда на станцию, при запрещающем показании входного сигнала .</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u>- Порядок отправление поездов по неправильному пути при автоблокировке.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> - Обозначение локомотива следующего по правильному и неправильному пути.</p>	
БИЛЕТ № 24	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> - Где устанавливаются выходные светофоры. - Порядок проследования красного проходного светофора.</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u> - Прием поезда при запрещающем показании входного сигнала.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> -Звуковые сигналы применяемые при движении поездов</p>	
БИЛЕТ № 25	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> - Что должны обеспечивать средства автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда. - Скорость проследования воздушного промежутка к/сети.</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u> - Порядок приема хозяйственных поездов с перегона на станцию.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> - Сигналы применяемые при следовании на двойную тягу. Сигналы тревоги.</p>	
БИЛЕТ № 26	<p>1. <u><b>ПТЭ</b></u> - Обязанности локомотивной бригады по знанию конструкции и участка пути. - Обязанности локомотивной бригады при ведении поезда.</p> <p>2. <u><b>ИДП</b></u>-Порядок выезда на закрытый перегон хозяйственных поездов.</p> <p>3. <u><b>ИСИ</b></u> Звуковые сигналы применяемые при следовании на двойную тягу.</p>	
БИЛЕТ №	1. <u><b>ПТЭ</b></u> - Обязанности локомотивной бригады при приемке локомотива.	

27	<p>- полное опробование тормозов.</p> <p>2. <u>ИДП</u> - Порядок возвращения хозяйственных поездов с перегона на станцию, их прием на станцию.</p> <p>3. <u>ИСИ</u> - Звуковые сигналы применяемые при следовании с подталкивающим локомотивом.</p>	
БИЛЕТ № 28	<p>1. <u>ЛТЭ</u> - Обязанности локомотивной бригады после прицепки локомотива к составу поезда. - сокращенное опробование тормозов.</p> <p>2. <u>ИДП</u>-Порядок проследования неисправного маневрового сигнала при выполнении маневровой работы.</p> <p>3. <u>ИСИ</u> - Порядок ограждения зараженного участка.</p>	