

БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ОРЛОВСКИЙ ТЕХНИКУМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМЕНИ В.А.ЛАПОЧКИНА»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.04 Риски и страхование на транспорте**

**для специальности
43.02.06 Сервис на транспорте
(для железнодорожного транспорта)**

Базовая подготовка среднего профессионального образования

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) **43.02.06 Сервис на транспорте (для железнодорожного транспорта)**

Организация-разработчик: БПОУ ОО «Орловский техникум путей сообщения им. В.А. Лапочкин»

Разработчики:

Корогодина А.Н., председатель предметно-цикловой комиссии железнодорожных дисциплин;

Маслов А.Н., преподаватель спецдисциплин.

Рассмотрено, одобрено и рекомендовано к использованию на заседании предметно-цикловой комиссии железнодорожных дисциплин

Протокол № 10 от «16» 06 2020 г.

Проверено:

методист

Киселева Е.П.



Согласовано:

зам. директора

Симонова Г.Н.



СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	9
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	11

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Риски и страхование на транспорте

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО **43.02.06** Сервис на транспорте (по видам транспорта) (базовая подготовка).

Программа учебной дисциплины может быть частично использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии 17334 Проводник пассажирского вагона.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл профессиональной программы.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- консультировать потребителей по вопросам страхования на транспорте;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- международные конвенции, правовые и нормативные акты, регулирующие основные направления государственной политики в сфере страхования на транспорте;
- специфику видов страховой деятельности на транспорте;
- страхование ответственности перед пассажирами;
- страхование ответственности багажа и груза;
- страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства и перевозчика;
- ответственность за вред жизни и здоровью пассажира;
- ответственность перевозчика за багаж и груз;
- расследование страховых случаев.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося- 60 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося -40 часов;

самостоятельной работы обучающегося -20 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	<i>Количество часов</i>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	<i>60</i>
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	<i>40</i>
в том числе:	
лабораторные работы	20
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	<i>20</i>
в том числе:	
тематика внеаудиторной самостоятельной работы	20
<i>Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета</i>	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Риски и страхование на транспорте»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Раздел 1. Экономическая сущность страхования		30	
Тема 1.1. Сущность страхования и его функции	Содержание учебного материала Сущность и функции страхования, основные термины и понятия в страховании. Страховой фонд. Классификация страхования. Понятие страхового рынка, его состав и структура. Инфраструктура страхового рынка. Современное состояние страхового рынка. Международные конвенции, правовые и нормативные акты, регулирующие основные направления государственной политики в сфере страхования на транспорте. Специфика видов страховой деятельности на железнодорожном транспорте.	12	2
	Практические занятия	6	
	1. Проработка правовых и нормативных актов, регулирующих основные направления государственной политики в сфере страхования на железнодорожном транспорте. Составление проектов общих документов страхования. 2. Выявление специфики видов страхования деятельности на железнодорожном транспорте.		
Тема 1.2. Юридические основы страховых отношений	Содержание учебного материала Договор страхования как основа реализации страховых отношений. Основы построения страховых тарифов. Финансовые основы страховой деятельности. Страхование ответственности перед пассажирами. Страхование ответственности перевозчика за багаж и груз. Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства и перевозчика. Ответственность за вред жизни и здоровью пассажира. Расследование страховых случаев. Обеспечение финансовых расчетов с пассажирами и грузоотправителями.	4	
	Практические занятия:	8	
	1. Заключение проекта договора страхования. 2. Расчет страховой премии. 3. Расчет тарифных ставок по видам страхования. 4. Выявление основных рисков в страховании		
	Самостоятельная работа обучающихся: Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и дополнительной литературы (по вопросам к разделам учебной литературы, рекомендованным	15	

	преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием рекомендаций преподавателя		
Раздел 2. Отрасли, подотрасли и виды страхования		10	
Тема 2.1 Подотрасли и виды страхования. Объекты страхования	Содержание учебного материала Имущественное страхование, страхование ответственности, личное страхование. Объекты страхования на железнодорожном транспорте. Страховая деятельность по оформлению (переоформлению) билетов пассажирам в прямом и обратном направлениях, организации обслуживания особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия железнодорожного транспорта. Выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте и по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта	4	
	Практические занятия:	6	
	Проработка порядка консультирования потребителя по вопросам страхования на железнодорожном транспорте. Выявление особенностей медицинского страхования. Определение общих условий накопительного страхования жизни		
	Самостоятельная работа обучающихся Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и дополнительной литературы (по вопросам к разделам учебной литературы, рекомендованных преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием рекомендаций преподавателя.	5	
	Всего:	60	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Организация и управление деятельностью служб сервиса на транспорте».

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- видеоаппаратура;
- компьютер;
- мультимедиапроектор;
- экран;
- раздаточный материал по дисциплине.

3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изменениями от 30.12.2008 г.).
2. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации » (с изменениями от 23.07.2008 г.).
3. Федеральный закон от 17.07.1999 г. № 181-ФЗ «Об основах охраны труда в Российской Федерации» (с изменениями от 9.05.2005 г.).
4. Федеральный закон от 9.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (с изменениями от 19.07.2009 г.)
5. Федеральный закон от 27.11.1992 г. № 4015-І «Об организации страхового дела в Российской Федерации» (с изменениями от 21.07.2005 г.).
6. Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 г. № 1734-р «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года».

Учебники и учебные пособия:

1. Котенко А.Г. Организация пассажирских перевозок. Учебник, УМЦ по образованию на ж/д транспорте, 2017

Дополнительные источники:

1. Гвозденко А. А. Основы страхования: Учебное пособие. М.: Финансы и статистика, 2007.
2. Скамай Л.Г. Страхование: Учебное пособие. М.: Инфра-М, 2008.

3.Портал «Страхование в России». Форма доступа: www.allinsurance.ru/

4. «Железнодорожный транспорт» (ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал).

5.«Транспорт Российской Федерации» (журнал для специалистов транспортного комплекса)

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляются преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
умение: консультировать потребителей по вопросам страхования на транспорте	экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях
знания: международных конвенций, правовых и нормативных актов, регулирующих основные направления государственной политики в сфере страхования на транспорте; специфики видов страховой деятельности на транспорте; страхования ответственности перед пассажирами; страхования ответственности багажа и груза; страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства и перевозчика; ответственности за вред жизни и здоровью пассажира; ответственности перевозчика за багаж и груз; способов расследования страховых случаев	текущий контроль в форме устного опроса; итоговый контроль в форме контрольной работы